GAMBARAN PASIEN CEDERA KEPALA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP Dr. M DJAMIL PADANG TAHUN 2021-2022

SKRIPSI

Diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Kedokteran pada Fakultas Kedokteran
Universitas Baiturrahmah

AULIA PUTRI
2010070100082

FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS BAITURRAHMAH
PADANG
2024

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

Judul: Gambaran Pasien Cedera Kepala Korban Kecelakaan Lalu Lintas di RSUP Dr. M Djamil Padang Tahun 2021-2022

Disusun Oleh

AULIA PUTRI

2010070100082

Telah disetujui

Padang, (19 Januari 2024)

Pembimbing 1	Pembimbing 2
(dr. Insil Pendri Hariyani, Sp. FM)	(dr. Nurwiyeni, Sp. PA, M. Biomed)
Penguji 1	Penguji 2
(dr. Khomeini, Sp.B)	(dr. Widia Sari, M.Biomed)

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Aulia Putri

NPM : 2010070100082

Mahasiswa : Program Pendidikan Sarjana Kedokteran Fakultas Kedokteran Baiturrahmah, Padang.

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Karya tulis saya ini berupa skripsi dengan judul **"Gambaran Pasien Cedera Kepala Korban Kecelakaan Lalu Lintas di RSUP Dr. M Djamil Padang Tahun 2021-2022"** adalah asli dan belum pernah dipublikasikan atau diajukan untuk mendapatkan gelar akademik di Universitas Baiturrahmah maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan orang lain, kecuali pembimbing dan pihak lain sepengetahuan pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan judul buku aslinya serta dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Apabila terdapat penyimpangan di dalam pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi lain sesuai norma dan hukum yang berlaku.

Padang, 19 Januari 2024

Yang membuat pernyataan

Aulia Putri

NPM : 2010070100082

ABSTRAK

GAMBARAN PASIEN CEDERA KEPALA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP Dr. M DJAMIL PADANG TAHUN 2021-2022

Aulia Putri

Latar belakang : Cedera kepala adalah cedera mekanik yang secara langsung atau tidak langsung mengenai area kepala yang mengakibatkan luka di kulit kepala, fraktur tulang tengkorak, robekan selaput otak, dan kerusakan jaringan otak yang akhirnya dapat mengakibatkan gangguan neurologis.
Tujuan : Untuk mengetahui gambaran pasien cedera kepala korban kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. M. Djamil Padang tahun 2021-2022.
Metode : Jenis penelitian adalah *deskriptif kategorik*. Populasi terjangkau pada penelitian adalah pasien yang mengalami cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas di bagian bedah RSUP Dr. M. Djamil Padang Tahun 2021-2022 dengan teknik *total sampling*.
Hasil : Berdasarkan hasil penelitian ini didapatkan jenis kelamin terbanyak pasien cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas adalah laki-laki yaitu 32 orang (64,0%), usia terbanyak adalah remaja akhir yaitu 18 orang (36,0%), pekerjaan terbanyak adalah swasta/wiraswasta yaitu 14 orang (28,0%), pendidikan terbanyak adalah SMA yaitu 39 orang (78,0%), lokasi cedera kepala terbanyak adalah temporal yaitu 22 orang (44,0%), jenis perdarahan kepala terbanyak adalah normal yaitu 15 orang (30,0%), derajat cedera kepala terbanyak adalah ringan yaitu 24 orang (48,0%) dan karakteristik kecelakaan terbanyak adalah kecelakaan tunggal yaitu 27 orang (54,0%).
Kesimpulan : Jenis kelamin terbanyak pada pasien cedera kepala korban kecelakaan lalu lintas adalah laki-laki, usia terbanyak adalah remaja akhir, pekerjaan terbanyak adalah swasta/wiraswasta, pendidikan terbanyak adalah SMA, lokasi cedera kepala terbanyak adalah temporal, jenis pendarahan kepala terbanyak adalah normal, derajat cedera kepala terbanyak adalah ringan dan karakteristik kecelakaan terbanyak adalah kecelakaan tunggal.
Kata Kunci : *jenis kelamin, usia, pekerjaan, pendidikan, lokasi cedera, jenis pendarahan, derajat cedera, karakteristik kecela*

ABSTRACT

DESCRIPTION OF HEAD INJURY PATIENTS VICTIMS OF TRAFFIC ACCIDENTS HOSPITALIZED AT RSUP DR. M DJAMIL PADANG *IN* 2021-2022

Aulia Putri

Background: *Head injury is a mechanical injury to the head that can cause scalp injuries, skull fractures, brain membrane tears, and brain tissue damage, leading to neurological disorders.*
Objective: *This study was aimed to obtain the description of head injury patients victims of traffic accidents at Dr. M. Djamil Padang Hospital in 2021-2022.*
Method: *This study utilized categorical descriptive research, focusing on patients who suffered head injuries due to traffic accidents in the surgical department of Dr. M. Djamil Padang Hospital in 2021-2022, using total sampling techniques.*
Results: *In this study, the majority of head injury patients due to traffic accidents were male, 32 people (64.0%), late adolescents, 18 people (36.0%), with private/self-employed occupations, 14 people (28.0%), high school education, 39 people (78.0%), temporal head injuries, 22 people(44.0%), normal head bleeding, 15 people (30.0%), mild head injuries, 24 people (48.0%), and single accidents at 27 people (54.0%).*
Conclusion: *The most gender in head injury patients victims of traffic accidents is male, the most age is late adolescence, the most jobs are private / self-employed, the most education is high school, the location of the most head injuries is temporal, the most types of head bleeding are normal, the most degrees of head injuries are mild and the characteristics of most accidents are single accidents.*

Keywords: gender, age, occupation, education, location of injury, type of bleeding, degree of injury, characteristics of the fault

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN PROPOSAL SKRIPSI I
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN II
KATA PENGANTAR III
ABSTRAK IV
ABSTRACT VI
DAFTAR ISI VII
DAFTAR TABEL IX
DAFTAR GAMBAR X
DAFTAR LAMPIRAN XI
DAFTAR SINGKATAN XII

BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 3
1.3 Tujuan Penelitian 3
1.3.1 Tujuan Umum 3
1.3.2 Tujuan Khusus 4
1.4 Manfaat Penelitian 5
1.4.1 Manfaat bagi peneliti 5
1.4.2 Manfaat bagi Universitas Baiturrahmah 5
1.4.3 Manfaat bagi masyarakat 5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 6
2.1 Anatomi dan Fisiologi Kepala 6
2.1.1 Kulit Kepala 6
2.1.2 Tengkorak 7
2.1.3 Meningen 9
2.1.4 Otak 11
2.2 Cedera Kepala 14
2.2.1 Definisi Cedera Kepala 14
2.2.2 Epidemiologi Cedera Kepala 14
2.2.3 Klasifikasi Cedera Kepala 16
2.2.4 Mekanisme Cedera Kepala 17
2.2.5 Morfologi Cedera Kepala 20
2.2.6 Patofisiologi Cedera Kepala 22
2.2.8 Penatalaksaan Cedera Kepala 27
3.1 Kecelakaan Lalu Lintas 30
3.1.1 Defenisi Kecelakaan Lalu Lintas 30
3.1.2 Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas 33

BAB III KERANGKA TEORI 36

BAB IV METODE PENELITIAN 37
4.1 Ruang Lingkup Penelitian 37
4.2 Tempat dan Waktu Penelitian 37
4.3 Jenis dan Rancangan Penelitian 37
4.4 Populasi dan Sampel 39
4.5 Definisi Operasional 42
4.6 Cara pengumpulan data 43
4.7 Alur Penelitian 43
4.8 Teknik Pengolahan dan Analisis Data 43
4.8.1 Teknik Pengolahan Data 44
4.8.2 Analisis Data 44
4.9 Etika Penelitian 45
4.10Tabel Penelitian 46

BAB V HASIL PENELITIAN 51

BAB VI PEMBAHASAN 51
6.1 Karakteristik korban cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan Jenis Kelamin di RSUP Dr. M. Djamil Padang Tahun 2021-2022 .....
6.2 Karakteristik korban cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan Usia di RSUP Dr. M. Djamil Padang Tahun 2021-2022 52
6.3 Karakteristik korban cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan Pekerjaan di RSUP Dr. M. Djamil Padang Tahun 2021-2022 53
6.4 Karakteristik korban cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan Pendidikan di RSUP Dr. M. Djamil Padang Tahun 2021-2022 54
6.5 Gambaran korban cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan Lokasi Cedera Kepala di RSUP Dr. M. Djamil Padang Tahun 2021-2022 55
6.6 Gambaran korban cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan Jenis Perdarahan Kepala di RSUP Dr. M. Djamil Padang Tahun 2021-2022 ... 57
6.7 Gambaran korban cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan Derajat Cedera Kepala di RSUP Dr. M. Djamil Padang 2021-2022 58
6.8 Gambaran korban cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan Karakteristik Kecelakaan di RSUP Dr. M. Djamil Padang 2021-202 59

BAB VII PENUTUP 61
7.1 Kesimpulan 61
7.2 Saran 61

DAFTAR PUSTAKA 62
LAMPIRAN 66