

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

**Judul : Karakteristik Luka pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di
RSUP Dr. M. Djamil Padang Tahun 2021-2022**

Disusun oleh

Elfira Maharani Siregar

2010070100037

Telah disetujui

Padang, 16 Agustus 2024

Pembimbing 1



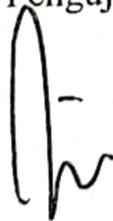
dr. Insil Pendri Hariyani, Sp.FM

Pembimbing 2



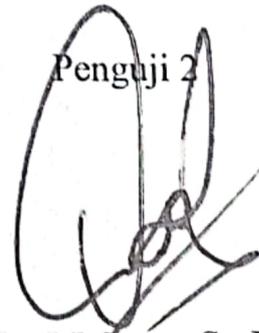
dr. Wisda Widiastuti, Sp.PD, FINASIM

Penguji 1



dr. Tri Puspita PAF, Sp.DV

Penguji 2



dr. M. Ivan, Sp.B

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Elfira Maharani Siregar

NIM : 2010070100037

Mahasiswa : Program Pendidikan Sarjana Kedokteran Fakultas Kedokteran

Universitas Baiturrahmah, Padang.

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Karya tulis saya ini berupa skripsi dengan judul “ **Karakteristik Luka pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di RSUP Dr. M. Djamil Padang Tahun 2021-2022**” adalah asli dan belum pernah dipublikasi atau diajukan untuk mendapatkan gelar akademik di Universitas Baiturrahmah maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan orang lain, kecuali pembimbing dan pihak lain sepengetahuan pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain kecuali tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan judul aslinya serta dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Apabila terdapat penyimpangan didalam pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi akademi berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tukis ini, serta sanksi lain sesuai norma dan hukum yang berlaku.

Padang, 22 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan,



Elfira Maharani Siregar

ABSTRAK

KARAKTERISTIK LUKA PADA KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP DR. M. DJAMIL PADANG TAHUN 2021-2022

Elfira Maharani Siregar

Latar belakang : Adanya peningkatan kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia setiap tahunnya dan di setiap kasus kecelakaan lalu lintas luka pada korban memiliki karakteristik yang berbeda. **Tujuan :** Untuk mengetahui karakteristik luka pada kasus kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. M. Djamil Padang Tahun 2021-2022. **Metode :** Ruang lingkup penelitian ini adalah ilmu kedokteran forensik dan ilmu bedah. Penelitian dilakukan pada bulan Maret- Agustus 2024. Jenis penelitian adalah *deskriptif kategorik*. Populasi terjangkau pada penelitian adalah seluruh korban kecelakaan lalu lintas yang tercatat di rekam medis RSUP Dr. M. Djamil Padang sebanyak 83 sampel dengan teknik *total sampling*. Analisa data univariat disajikan dalam bentuk distribusi frekuensi dan pengolahan data menggunakan komputersasi program SPSS versi IBM 25.0. **Hasil :** Jumlah korban terbanyak yaitu tahun 2021 sebanyak 75 orang (90,4%), usia korban terbanyak yaitu 17-25 tahun sebanyak 16 orang (19,3%), jenis kelamin korban terbanyak yaitu laki-laki sebanyak 49 orang (59,0%), jenis luka korban terbanyak yaitu luka lecet yaitu 168 luka (50,8%), lokasi luka korban terbanyak yaitu kepala sebanyak 117 luka (35,5%), derajat luka korban terbanyak adalah derajat 2 (luka sedang) yaitu 52 orang (62,7%) dan jenis kekerasan korban seluruhnya adalah kekerasan tumpul yaitu 83 orang (100,0%). **Kesimpulan :** Jumlah korban terbanyak yaitu tahun 2021, usia korban terbanyak yaitu usia 17-25 tahun, jenis kelamin korban terbanyak yaitu laki-laki, jenis luka korban terbanyak yaitu luka lecet, lokasi luka korban terbanyak yaitu kepala, derajat luka korban terbanyak yaitu derajat 2 (luka sedang) dan jenis kekerasan korban seluruhnya yaitu kekerasan tumpul.

Kata Kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, Jenis Luka