

**GAMBARAN POLA LUKA PADA KASUS KECELAKAAN
LALU LINTAS DI RSUP DR. M. DJAMIL PADANG PERIODE
2019-2020**

SKRIPSI



Diajukan Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Kedokteran Pada Fakultas Kedokteran
Universitas Baiturrahmah

**FRISY AZIZI
1810070100037**

**FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS BAITURRAHMAH
PADANG
2022**

HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN SKRIPSI

Judul : Gambaran Pola Luka Pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di RSUP

Dr. M. Djamil Padang Periode 2019-2020

Disusun oleh:

FRISY AZIZI

1810070100037

Telah disetujui

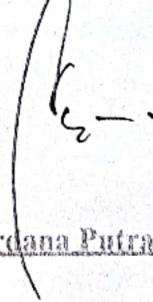
Padang, 12 Januari 2022

Pembimbing 1



(dr. Insil Pendri Hariyani, Sp.FM)

Pembimbing 2



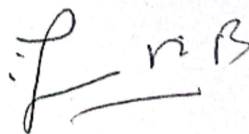
(dr. Eko Perdana Putra, Sp.OT, M.Kes.)

Penguji 1



(dr. Rahma Triyana Y, M.Biomed)

Penguji 2



(dr. Yuliza Birman, M.Biomed)

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Frisy Azizi

NPM : 1810070100037

Mahasiswa : Program Pendidikan Sarjana Kedokteran Fakultas Kedokteran

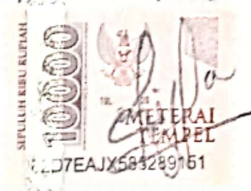
Universitas Baiturrahmah

Dengan ini menyatakan bahwa.

1. Karya tulis saya ini berupa skripsi dengan "Gambaran Pola Luka Pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Di RSUP. Dr. M. Djamil Padang Periode 2019-2020" adalah asli dan belum pernah dipublikasi atau diajukan untuk mendapatkan gelar akademik di Universitas Baiturrahmah maupun perguruan tinggi yang lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan orang lain, kecuali pembimbing dan pihak lain sepengetahuan pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan judul buku aslinya serta dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Apabila terdapat penyimpangan didalam pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi lain sesuai norma dan hukum yang berlaku.

Padang, 12 Januari 2022

Yang membuat pernyataan,



Frisy Azizi

ABSTRAK

GAMBARAN POLA LUKA PADA KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP DR. M. DJAMIL PADANG PERIODE 2019-2020

Frisy Azizi

Latar belakang : Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu peristiwa dimana suatu kendaraan bertabrakan dengan objek lain sehingga menimbulkan kerusakan. Kecelakaan ini juga dapat menyebabkan korban mengalami luka-luka bahkan kematian. Hal ini dapat diamati dengan adanya kenaikan jumlah kasus kecelakaan lalu lintas dari tahun ke tahun.

Tujuan: Untuk mengetahui gambaran pola luka pada kasus kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. M. Djamil Padang periode 2019-2020.

Metode: Jenis penelitian yang digunakan adalah deskriptif kategorik dan menggunakan desain penelitian *cross sectional* retrospektif. Teknik pengambilan sampel menggunakan teknik *simple random sampling*. Populasi terjangkau dalam penelitian ini adalah eluruh korban kecelakaan lalu lintas yang tercatat di rekam medis RSUP Dr. M. Djamil Padang periode 2019-2020 dengan 96 sampel. Analisa data univariat disajikan dalam bentuk distribusi frekuensi dan persentase dan pengolahan data menggunakan program SPSS.

Hasil: Jumlah korban terbanyak adalah pengguna sepeda motor sebanyak 81 orang (84,4%), usia terbanyak adalah 36-60 tahun sebanyak 28 orang (29%), jenis kelamin terbanyak adalah laki-laki sebanyak 65 orang (67,7%), pola luka terbanyak adalah luka lecet sebanyak 71 luka (35,9%), lokasi luka terbanyak adalah kepala sebanyak 82 orang (38,3%), jenis kekerasan terbanyak adalah kekerasan tumpul sebanyak 96 kasus (100%), dan derajat luka terbanyak adalah luka sedang sebanyak 65 orang (67,7%).

Kesimpulan: Jumlah korban terbanyak adalah pengguna sepeda motor, usia terbanyak adalah 36-60 tahun, jenis kelamin terbanyak adalah laki-laki, pola luka terbanyak adalah luka lecet, lokasi luka terbanyak adalah kepala, jenis kekerasan terbanyak adalah kekerasan tumpul dan derajat luka terbanyak adalah luka sedang.

Kata Kunci: *pola luka, kasus kecelakaan lalu lintas*